

研究生导师信息简介

姓名	刘子武	性别	男	
民族	汉	出生年月	1985.08	
学历/学位	研究生/博士	邮箱	liuziwu1985@163.com	
职务	机械制造系副主任	职称	副教授	
招生方向	机械（0855）	专业领域	机械工程	
通讯地址	济南市长清大学科技园海棠路 5001 号			
主要研究方向（内容）	研究方向：绿色设计及优化、高效制造、数值仿真、损伤评估及寿命预测等。			
个人工作经历、学术兼职等	2018-今 山东交通学院 机械制造系，主讲机械设计、机械制图、工程软件等。 2019.09-2021.12，山东大学 博士后			
代表性科研成果及奖励（包括项目、论文、专著、专利等）	<p>论文：</p> <p>[1] Ziwu Liu, et al. Establishment and analysis of erosion depth model for impeller material FV520B[J]. International Journal of Precision Engineering and Manufacturing-Green Technology.</p> <p>[2] 刘子武. 叶片材料 FV520B 再制造熔覆层冲蚀损伤行为及评价[J]. 吉林大学学报（工学版）.</p> <p>[3] 刘子武. 不同热处理材料在超细 Al₂O₃ 颗粒作用下的冲蚀行为研究[J]. 中南大学学报(自然科学版).</p> <p>[4] 刘子武. 内燃机及其零部件再制造关键技术[J]. 内燃机与配件.</p> <p>发明专利：</p> <p>[1]一种方便调节的交通施工用测量定位支撑装置: CN202111359756.1 [P].</p> <p>[2]一种多功能的交通施工监理管理的无人机安放装置: CN202111359856.4[P].</p> <p>[3] Method of tangential gradient thermal spraying coating for complex profile workpieces,美国专利 [PCT], US16338689.</p> <p>[4]一种渐变涂层的双路送粉热喷涂装置及工作方法:CN201711297094.3[P].</p> <p>[5]一种复杂型面工件切向渐变热喷涂涂层设计方法:CN201711298231.5[P].</p> <p>科研项目：</p>			

- | | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">1.面向智能化木材加工的工业互联网平台设计与研发,科技型中小企业创新能力提升工程(省级)2.车辆高性能液力缓速传感器研发及产业化,中央引导地方科技发展专项资金(省级)3.工程用产品(装备)结构设计及其性能分析,横向课题4.膜片式单向阀压差和流量数学模型建立,横向课题 |
|--|--|