


研究生导师信息简介

姓名	张鹏	性别	男	
民族	汉	出生年月	1978.1	
学历/学位	博士研究生/博士	邮箱	zhangpeng@sdjtu.edu.cn	
职务		职称	教授	
招生方向	机械（0855）	专业领域	机械工程	
通讯地址	济南市长清大学科技园海棠路 5001 号			
主要研究方向（内容）	交通装备技术、机械优化设计、智能制造			
个人工作经历、学术兼职等	2007 年 7 月于北京航空航天大学获博士学位； 2007 年 8 月至今在山东交通学院工程机械学院工作，教授，硕士生导师； 美国 University of Alabama 访问学者；			
代表性科研成果及奖励（包括项目、论文、专著、专利等）	<p>获奖：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、山东省技术发明一等奖：高效智能全环境模拟道路加速加载实验系统研发； 2、山东省技术发明二等奖：路面加速加载试验系统及应用； 3、中国公路学会科技进步一等奖：轨道工程制品（轨道板）流水机组法生产工艺与成套设备研制； 4、中国专利优秀奖：一种用于路面加速加载实验的双轴八轮浮动机构加载车； <p>项目：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、交通运输部交通运输重大科技专项：足尺路面加速加载试验设备与检测系统研发； 2、山东省重点研发计划：环道加速加载试验技术装备开发研究； 3、山东省重大科技创新工程：移动式全环境智能路面加速加载关键技术研究及装备研发； 4、山东省交通科学研究院科技开发项目：加速加载试验机研发； 5、重庆汇博实验仪器有限公司科技开发项目：环形构造深度仪研发。 <p>专利：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、发明：一种摩擦全驱动八轮牵引车，201410099957.6； 			

- | | |
|--|---|
| | <p>2、发明：一种用于直线循环式加速加载试验设备的 H 形导轨，201811022204.X；</p> <p>3、发明：上悬驱动式桥梁耐久性轮荷实验装置，202210298832.0；</p> <p>4、PCT 国际专利：一种恒温回转式加速加载试验系统，PCT/CN2019/073740；</p> <p>5、国外专利：Constant temperature circular accelerated and compacted testing system, ZA2021/02236</p> |
|--|---|